Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling

Operador:	Victor Moran
Fecha:	06/Mar/22
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	CSL Mettis 46
Pila:	Sur

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fl
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de I

Trail: 3/7/2022 4:34:09 AM by Victor Moran // 3/7/2022 5:37:12 AM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Operaciones:
- Relend de los silos U1 (A-B-D) y Unidad 2 (A-B-C)
____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Abraham Concepcion.
- Pablo Muñoz.
- Victorio Acosta.
- Victor Moran
____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio: 19:00h.          Final: 05:30h          Estatus de pilas de carbon:
 U1-A : 8.80              U1-A : 1.30            A norte: vacia
 U1-B : 8.60              U1-B : 2.00            B sur:   reclamando
 U1-C : 15.00 f/s         U1-C : 15.00 f/s
 U1-D : 9.30              U1-D : 2.10

 U2-A : 9.50              U2-A : 1.80
 U2-B : 11.00             U2-B : 2.80
 U2-C : 8.00              U2-C : 2.00
 U2-D : 15.00 f/s         U2-D : 15.00 f/s
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:
- Hay reporte de vapor (minimo) en pila sur, sin precencia de brasas ni fuego.
____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:    B                      Grupo Reclaimer Train: B

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
- TC04B: area de tambor de cola: require orden de trabajo para inspeccion (sacar) y evaluacion de las condiciones de las chumaceras de este tambor. Se re
durante el rellenado.
- TC03B - se require rellenado de aceite en caja del reductor. La fuga en esta area persiste. OT 782876.
______________________________________________________________________________
Notas
- metals : 3
- Bombas (paradas de emergencias ) de pit de sumideros de carbon fueron inspeccionadas por parte electricas.
______________________________________________________________________________
```